

WORKSHOPS AND RUNNING SHEDS BRANCH.

ALLOCATION OF TRAMCARS IN NUMERICAL ORDER AS AT 1/1/74.

52	E.	322	B.	405	M.	492	C.	564	P.	642	P.
53	E.	323	S.	406	E.	493	S.	565	S.	643	P.
101	B.	324	G.	407	M.	495	C.	566	K.	644	P.
102	B.	327	G.	408	K.	496	S.	567	S.	645	K.
103	E.	328	S.	409	G.	497	G.	568	K.	646	P.
104	S.	329	C.	410	K.	498	G.	569	M.	647	S.
105	G.	331	C.	411	K.	499	E.	570	E.	648	K.
106	M.	332	C.	412	K.	500	G.	571	E.	649	B.
219	C.	333	P.	414	K.	501	M.	572	M.	650	B.
220	P.	334	P.	415	C.	502	G.	573	E.	651	B.
221	X. (T)	335	P.	416	K.	503	C.	574	M.	652	G.
222	P.	336	P.	417	K.	504	K.	575	G.	653	X.
223	C.	337	X.	418	M.	505	X.	576	G.	655	X.
224	K.	338	E.	421	M.	506	E.	577	E.	656	X.
225	M.	340	E.	422	C.	507	C.	578	C.	657	X.
226	P.	342	E.	424	X.	509	K.	579	M.	659	X.
227	E.	344	G.	425	C.	510	K.	580	E.	660	X.
229	M.	345	G.	426	C.	511	C.	581	G.	661	X.
230	K.	346	G.	427	E.	512	K.	582	G.	662	X.
233	X.	347	G.	428	E.	513	M.	583	P.	663	X.
234	S.	349	G.	431	K.	514	M.	584	G.	664	X.
241	P.	350	K.	432	C.	515	S.	585	G.	665	X.
242	B.	352	K.	433	C.	516	E.	586	G.	666	X.
243	P.	353	K.	434	B.	517	C.	587	G.	667	X.
244	C.	354	M.	435	M.	518	C.	588	G.	668	X.
245	S.	355	M.	436	K.	520	C.	589	E.	669	X.
246	E.	357	X.	437	S.	521	G.	590	X.	670	X.
247	E.	358	M.	438	M.	522	E.	591	G.	671	X.
248	G.	359	X.	439	C.	523	S.	592	S.	672	X.
249	B.	360	M.	440	C.	524	M.	593	M.	673	X.
250	E.	362	M.	441	S.	525	C.	594	E.	674	X.
251	S.	363	M.	442	K.	526	G.	595	S.	676	X. (T).
253	P.	364	M.	444	S.	527	M.	596	P.	681	E.
254	B.	366	S.	445	G.	528	K.	597	P.	682	E.
255	K.	367	K.	446	K.	529	K.	598	P.	683	E.
257	M.	368	C.	447	E.	530	M.	599	M.	684	E.
258	E.	369	C.	448	K.	531	S.	600	M.	685	E.
259	X.	370	K.	449	E.	532	K.	601	S.	720	G.
260	G.	371	C.	450	C.	533	X.	602	C.	721	G.
261	G.	373	G.	451	K.	534	C.	603	C.	722	C.
262	S.	374	M.	453	M.	535	G.	604	C.	723	C.
263	E.	375	M.	454	E.	536	K.	605	G.	724	C.
268	P.	376	S.	455	M.	537	K.	606	E.	725	K.
269	G.	377	M.	456	K.	538	S.	607	M.	726	K.
270	C.	378	M.	457	K.	539	S.	608	K.	727	S.
272	K.	380	X. (T).	458	K.	540	K.	609	X. (T)	728	G.
273	C.	381	M.	469	X. (T)	541	M.	610	X.	729	K.
275	M.	382	M.	470	C.	542	M.	611	X.	730	K.
277	S.	383	M.	471	C.	543	M.	612	X. (T).	731	L.
278	B.	384	S.	472	K.	544	K.	613	M.	732	B.
280	B.	385	S.	473	C.	545	K.	624	C.	733	B.
281	K.	386	X.	474	E.	546	K.	625	K.	734	B.
282	B.	387	M.	475	X. (T).	547	M.	626	K.	735	B.
283	E.	388	C.	476	E.	548	E.	627	K.	736	B.
284	E.	389	M.	477	E.	550	G.	628	X.	737	B.
288	K.	390	K.	478	C.	551	G.	629	S.	738	B.
292	M.	391	C.	479	S.	552	M.	630	C.	739	B.
293	M.	392	E.	480	M.	553	M.	631	X.	740	N.
294	X.	393	K.	481	K.	554	G.	632	G.	741	B.
298	M.	394	C.	482	C.	555	E.	633	E.	742	B.
301	M.	395	M.	483	K.	556	S.	634	E.	743	P.
302	M.	396	E.	484	G.	557	C.	635	E.	744	E.
303	M.	397	C.	486	E.	558	E.	636	B.	745	B.
311	M.	398	M.	487	M.	559	P.	637	K.	746	B.
312	B.	399	E.	488	K.	560	E.	638	K.	747	E.
314	B.	401	C.	489	K.	561	G.	639	S.	748	B.
315	B.	402	E.	490	K.	562	G.	640	P.	748	B.
321	M.	403	S.	491	S.	563	G.	641	G.	749	P.

ALLOCATION OF TRAMCARS IN NUMERICAL ORDER AS AT 1/1/74.

	E. 822	C. 892	K. 962	K. 1032 +	P.
	E. 823	S. 893	K. 963	K. 1033 +	P.
	B. 824	S. 894	S. 964	K. 1034 +	P.
	B. 825	P. 895	S. 965	G. 1035 +	P.
	B. 826	P. 896	S. 966	K. 1036 +	P.
	B. 827	E. 897	M. 967	P. 1037 +	P.
	S. 828	E. 898	M. 968 +	P. 1038 +	P.
	B. 829	E. 899	M. 969 +	P. 1039 +	P.
	P. 830	E. 900	M. 970	P. 1040 +	P.
	P. 831	M. 901	G. 971 +	P. 1041	W/S.
	B. 832	M. 902	G. 972 +		
	B. 833	M. 903	S. 973		
	B. 834	M. 904	G. 974		B = Brunswick.
	B. 835	M. 905	G. 975		
	B. 836	E. 906	K. 976 +		C = Camberwell.
	B. 837	E. 907	E. 977 +		
	B. 838	S. 908	E. 978 +		E = Essendon.
	P. 839	E. 909	E. 979 +		
	B. 840	K. 910	E. 980	X.	G = Glenhuntly.
	B. 841	K. 911	E. 981		
	B. 842	P. 912	C. 982		P. K = Kew.
	B. 843	K. 913	G. 983		
	B. 844	M. 914	G. 984		M = Malvern.
	S. 845	M. 915	B. 985 +		
	S. 846	M. 916	E. 986 +		P. = E.Preston/N.Fitzroy.
	M. 847	M. 917	G. 987 +		
	M. 848	K. 918	C. 988 +		S = South Melbourne.
	G. 849	C. 919	M. 989		
	E. 850	C. 920	M. 990 +		X = Storage.
	E. 851	C. 921	C. 991 +		
	P. 852	C. 922	C. 992		X (T) = Storage-Training).
	P. 853	C. 923	C. 993 +		
	P. 854	C. 924	M. 994		W = Workshops.
	E. 855	C. 925	K. 995 +		
	E. 856	C. 926	G. 996 +		+ = M. & M.T.B. Wheels.
	E. 857	C. 927	E. 997		
	E. 858	B. 928	B. 998 +		
	E. 859	B. 929	K. 999		
	E. 860	B. 930	B. 1000 +		
	E. 861	B. 931	B. 1001		
	E. 862	B. 932	B. 1002 +		
	E. 863	C. 933	K. 1003 +		
	E. 864	C. 934	C. 1004 +		
	E. 865	C. 935	E. 1005 +		
	S. 866	C. 936	K. 1006 +		
	E. 867	C. 937	K. 1007 +		
	S. 868	C. 938	P. 1008 +		
	B. 869	M. 939	S. 1009 +		
	B. 870	M. 940	S. 1010 +		
	B. 871	B. 941	M. 1011 +		
	B. 872	B. 942	B. 1012 +		
	B. 873	B. 943	S. 1013 +		
	E. 874	B. 944	G. 1014		
	E. 875	B. 945	C. 1015 +		
	E. 876	C. 946	M. 1016 +		
	E. 877	C. 947	G. 1017 +		
	E. 878	C. 948	E. 1018 +		
	M. 879	C. 949	B. 1019 +		
	E. 880	M. 950	K. 1020		
	G. 881	M. 951	M. 1021 +		
	G. 882	P. 952	S. 1022 +		
	G. 883	P. 953	G. 1023 +		
	K. 884	P. 954	G. 1024		
	K. 885	K. 955	S. 1025 +		
	M. 886	C. 956	K. 1026 +		
	E. 887	M. 957	S. 1027 +		
	E. 888	M. 958	G. 1028 +		
	M. 889	K. 959	M. 1029 +		
	E. 890	K. 960	K. 1030 +		
	K. 891	K. 961	M. 1031		

K. D. Hall
WORKS MANAGER.

23/1/1974.