

MELBOURNE AND METROPOLITAN TRAMWAYS BOARD

ENGINEERING DEPARTMENT

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCH.

ALLOCATION OF TRAMCARS AS AT 1ST. JANUARY, 1972.

DEPOT.	TRAMS.												CLASS.	TOTAL.		
<u>BWK.</u>	101	102.												2	L.	
	242	249	254	278	280	282	312	314	315	322	434	631		17	W2.	
	636	649	650	651	652.											
	731	732	733	734	735	736	737	739	742	744	745	746				
	747	748	752	753	754	755	757	760	761	762	763	764				
	765	766	768	769	770	771	772	797	798	799	800	801.		36	W5.	
	858	859	860	861	862	871	872	873	874	875	915	928				
	930	931	932	942	949.									17	SW6.	72.
<u>JAM.</u>	219	223	244	270	273	329	331	332	368	369	371	388				
	391	394	397	401	415	422	425	433	439	440	450	470				
	471	473	482	492	495	503	507	511	517	518	520	525		45	W2.	
	534	557	578	579	603	604	605	625	630.					3	SW2.	
	426	432	478.											5	W5.	
	722	723	724	738	822.									1	SW5.	
	849.															
	850	851	852	853	854	855	856	857	863	864	865	866				
	867	868	876	877	878	879	886	912	918	921	922	923		26	SW6.	80.
	934	945.														
<u>E.P. & N.F.</u>	220	222	226	241	243	253	268	333	334	335	336	337		20	W2.	
	559	564	583	597	598	642	643	646.						1	SW2.	
	644.													10	W5.	
	743	749	758	759	767	780	781	782	825	826.				1	SW5.	
	842.													7	SW6.	
	882	883	884	938	967	968	969.									
	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	981	982				
	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994				
	995	996	997	998	999	1000.								30	W6.	
	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010						
	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020						
	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030						
	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040.				40	W7.	
	980.													1	PCC.	110.
<u>ESS.</u>	52	53.												2	VR.	
	103.													1	L.	
	227	246	247	250	258	263	283	284	338	340	342	392				
	396	399	402	406	427	428	447	449	454	476	477	486				
	499	506	516	522	548	555	558	560	570	571	573	577		43	W2.	
	581	590	591	595	607	634	635.									
	681	682	683	684	685	740	741	750	751	778	779	783				
	784	786	788	789	790	791	792	793	795	802	804	805				
	806	807	809	817	818	820	827	828	829	830	836	837				
	839.													37	W5.	
	785	787.												2	SW5.	
	907	908	909	910	911	916	927	935	948.					9	SW6.	94.
<u>GLN.</u>	105.													1	L.	
	248	260	261	269	324	327	344	345	346	347	349	373				
	409	445	484	497	498	500	502	521	526	535	550	551				
	554	561	562	563	575	576	582	584	585	586	587	588		42	W2.	
	589	592	606	633	641	653.								7	W5.	
	720	721	728	777	810	811	812.									
	901	902	904	905	913	914	917	926	944	947	953	954				
	958	965.												14	SW6.	64.

ALLOCATION OF TRAMCARS AS AT 1ST. JANUARY, 1972.

DEPOT.	TRAMS.												CLASS.	TOTAL.	
<u>KEW.</u>	224	230	255	272	281	288	350	352	353	367	370	390			
	393	408	410	411	412	414	416	417	431	446	448	451			
	456	457	458	472	488	489	490	504	509	510	512	528			
	529	532	536	537	540	544	545	546	566	609	626	627			
	637	638	645	648.									52	W2.	
	436.												1	SW2.	
	725	726	729	730	814	815	821.							7	W5.
	840	841	843	848.									4	SW5.	
	885	889	890	891	892	893	903	906	925	929	933	936			
	937	939	950	952	956	957	960	<u>962</u>	<u>963</u>	<u>964</u>	966.	23	SW6.	87.	
<u>BAL.</u>	106.												1	L.	
	225	229	257	292	293	298	301	302	303	311	321	354			
	355	358	360	362	363	364	374	375	377	378	381	382			
	383	387	389	395	398	405	407	418	421	435	438	453			
	455	480	487	501	513	514	524	527	530	541	542	543			
	547	552	553	569	572	574	580	594	600	601	608	624.	60	W2.	
	275.												1	SW2.	
	775	776	808	816	819	831	832	833	834	835.				10	W5.
	844	845	846	847.									4	SW5.	
	869	870	880	881	887	888	897	898	899	900	919	920			
924	941	946	951	959	961.							18	SW6.	94.	
<u>S.M.</u>	104.												1	L.	
	234	245	251	262	277	323	328	366	376	384	385	403			
	437	441	442	444	479	481	483	491	493	496	515	523			
	531	538	539	556	565	567	568	593	596	602	629	639			
	647.												37	W2.	
	727	756	773	774	794	796	823	824	838.					9	W5.
894	895	896	940	943	955.							6	SW6.	53.	
<u>STOR- AGE.</u>	233	259	294	357	359	386	424	474	505	533	599	628	14	W2.	
	632	640.											1	Y.	
	469.												4	Y1.	
	610	611	612	613									5	W4.	
	670	671	672	673	674.										
	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666			
	667	668	669.										15	W3.	
221	380	475	Training Trams.									3	W2.	42.	

SUMMARY.

I.	W2.	SW2.	W3.	W4.	W5.	SW5.	W6.	SW6.	W7.	Y.	Y1.	PCC.	VR.	Total.
6.	333.	6.	15.	5.	121.	12.	30.	120.	40.	1.	4.	1.	2.	= 696.

Note: Underlined trams are fitted with M.& M.T.B. Wheels.

DISTRIBUTION:

Deputy Chairman	1.
Traffic Manager	30.
Works Manager	24.
Civil Engineer	4.
Claims Supt.	3.
Control Room	2.
Planning Engr.	20.
Chief Clerk, Engr. Dep.	30.
Treasurer & Account.	6.
Posting Engineer	2.
Disciplinary Officer	2.
Advertising Contractor	10.

WORKS MANAGER.

11/1/1972.

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCH.

ALLOCATION OF TRANCARS IN NUMERICAL ORDER AS AT 1/1/72.

52	E.	322	B.	405	M.	492	C.	564	P.	642	P.
53	E.	323	S.	406	E.	493	S.	565	S.	643	P.
101	B.	324	G.	407	M.	495	C.	566	K.	644	P.
102	B.	327	G.	408	K.	496	S.	567	S.	645	K.
103	E.	328	S.	409	G.	497	G.	568	S.	646	P.
104	S.	329	C.	410	K.	498	G.	569	M.	647	S.
105	G.	331	C.	411	K.	499	E.	570	E.	648	I.
106	M.	332	C.	412	K.	500	G.	571	E.	649	B.
219	C.	333	P.	414	K.	501	M.	572	M.	650	B.
220	P.	334	P.	415	C.	502	G.	573	E.	651	B.
221	X. (T)	335	P.	416	K.	503	C.	574	M.	652	B.
222	P.	336	P.	417	K.	504	K.	575	G.	653	G.
223	C.	337	P.	418	M.	505	X.	576	G.	655	X.
224	K.	338	E.	421	M.	506	E.	577	E.	656	X.
225	M.	340	E.	422	C.	507	C.	578	C.	657	X.
226	P.	342	E.	424	X.	509	K.	579	C.	658	X.
227	E.	344	G.	425	C.	510	K.	580	M.	659	X.
229	M.	345	G.	426	C.	511	C.	581	E.	660	X.
230	K.	346	G.	427	E.	512	K.	582	G.	661	X.
233	X.	347	G.	428	E.	513	M.	583	P.	662	X.
234	S.	349	G.	431	K.	514	M.	584	G.	663	X.
241	P.	350	K.	432	C.	515	S.	585	G.	664	X.
242	B.	352	K.	433	C.	516	E.	586	G.	665	X.
243	P.	353	K.	434	B.	517	C.	587	G.	666	X.
244	C.	354	M.	435	M.	518	C.	588	G.	667	X.
245	S.	355	M.	436	K.	520	C.	589	G.	668	X.
246	E.	357	X.	437	S.	521	G.	590	E.	669	X.
247	E.	358	M.	438	M.	522	E.	591	E.	670	X.
248	G.	359	X.	439	C.	523	S.	592	G.	671	X.
249	B.	360	M.	440	C.	524	M.	593	S.	672	X.
250	E.	362	M.	441	S.	525	C.	594	M.	673	X.
251	S.	363	M.	442	S.	526	G.	595	E.	674	X.
253	P.	364	M.	444	S.	527	M.	596	S.	681	E.
254	B.	366	S.	445	G.	528	K.	597	P.	682	E.
255	K.	367	K.	446	K.	529	K.	598	P.	683	E.
257	M.	368	C.	447	E.	530	M.	599	X.	684	E.
258	E.	369	C.	448	K.	531	S.	600	M.	685	E.
259	X.	370	K.	449	E.	532	K.	601	M.	720	G.
260	G.	371	C.	450	C.	533	X.	602	S.	721	G.
261	G.	373	G.	451	K.	534	C.	603	C.	722	C.
262	S.	374	M.	453	M.	535	G.	604	C.	723	C.
263	E.	375	M.	454	E.	536	K.	605	C.	724	C.
268	P.	376	S.	455	M.	537	K.	606	G.	725	K.
269	G.	377	M.	456	K.	538	S.	607	E.	726	K.
270	C.	378	M.	457	K.	539	S.	608	M.	727	S.
272	K.	380	X. (T)	458	K.	540	K.	609	K.	728	G.
273	C.	381	M.	469	X.	541	M.	610	X.	729	K.
275	M.	382	M.	470	C.	542	M.	611	X.	730	K.
277	S.	383	M.	471	C.	543	M.	612	X.	731	B.
278	B.	384	S.	472	K.	544	K.	613	X.	732	B.
280	B.	385	S.	473	C.	545	K.	624	M.	733	B.
281	K.	386	X.	474	X.	546	K.	625	C.	734	B.
282	B.	387	M.	475	X. (T)	547	M.	626	K.	735	B.
283	E.	388	C.	476	E.	548	E.	627	K.	736	B.
284	E.	389	M.	477	E.	550	G.	628	X.	737	B.
288	K.	390	K.	478	C.	551	G.	629	S.	738	C.
292	M.	391	C.	479	S.	552	M.	630	C.	739	B.
293	M.	392	E.	480	M.	553	M.	631	B.	740	E.
294	X.	393	K.	481	S.	554	G.	632	X.	741	E.
298	M.	394	C.	482	C.	555	E.	633	G.	742	B.
301	M.	395	M.	483	S.	556	S.	634	E.	743	P.
302	M.	396	E.	484	G.	557	C.	635	E.	744	E.
303	M.	397	C.	486	E.	558	E.	636	B.	745	B.
311	M.	398	M.	487	M.	559	P.	637	K.	746	E.
312	B.	399	E.	488	K.	560	E.	638	K.	747	B.
314	B.	401	C.	489	K.	561	G.	639	S.	748	B.
315	B.	402	E.	490	K.	562	G.	640	X.	749	P.
321	M.	403	S.	491	S.	563	G.	641	G.	750	E.

ALLOCATION OF TRAMCARS IN NUMERICAL ORDER AS AT 1/1/72.

751	E.	821	K.	889	K.	957	K.	1025	P.
752	B.	822	C.	890	K.	958	G.	*1026	P.
753	B.	823	S.	891	K.	959	M.	*1027	P.
754	B.	824	S.	892	K.	960	K.	*1028	P.
755	B.	825	P.	893	K.	961	M.	*1029	P.
756	S.	826	P.	894	S.	*962	K.	*1030	P.
757	B.	827	E.	895	S.	963	K.	1031	P.
758	P.	828	E.	896	S.	*964	K.	*1032	P.
759	P.	829	E.	897	M.	965	G.	*1033	P.
760	B.	830	E.	898	M.	966	K.	1034	P.
761	B.	831	M.	899	M.	967	P.	*1035	P.
762	B.	832	M.	900	M.	968	P.	*1036	P.
763	B.	833	M.	901	G.	*969	P.	*1037	P.
764	B.	834	M.	902	G.	970	P.	*1038	P.
765	B.	835	M.	903	K.	*971	P.	*1039	P.
766	B.	836	E.	904	G.	*972	P.	*1040	P.
767	P.	837	E.	905	G.	973	P.		
768	B.	838	S.	906	K.	*974	P.		
769	B.	839	E.	907	E.	*975	P.		
770	B.	840	K.	908	E.	*976	P.		
771	B.	841	K.	909	E.	*977	P.		
772	B.	842	P.	910	E.	*978	P.		
773	S.	843	K.	911	E.	*979	P.		
774	S.	844	M.	912	C.	980	P.		
775	M.	845	M.	913	G.	*981	P.		
776	M.	846	M.	914	G.	982	P.		
777	G.	847	M.	915	B.	*983	P.		
778	E.	848	K.	916	E.	*984	P.		
779	E.	849	C.	917	G.	*985	P.		
780	P.	850	C.	918	C.	*986	P.		
781	P.	851	C.	919	M.	*987	P.		
782	P.	852	C.	920	M.	*988	P.		
783	E.	853	C.	921	C.	*989	P.		
784	E.	854	C.	922	C.	*990	P.		
785	E.	855	C.	923	C.	991	P.		
786	E.	856	C.	924	M.	*992	P.		
787	E.	857	C.	925	K.	*993	P.		
788	E.	858	B.	926	G.	*994	P.		
789	E.	859	B.	927	E.	*995	P.		
790	E.	860	B.	928	B.	*996	P.		
791	E.	861	B.	929	K.	*997	P.		
792	E.	862	B.	930	B.	*998	P.		
793	E.	863	C.	931	B.	999	P.		
794	S.	864	C.	932	B.	*1000	P.		
795	E.	865	C.	933	K.	*1001	P.		
796	S.	866	C.	934	C.	*1002	P.		
797	B.	867	C.	935	E.	*1003	P.		
798	B.	868	C.	936	K.	*1004	P.		
799	B.	869	M.	937	K.	*1005	P.		
800	B.	870	M.	938	P.	*1006	P.		
801	B.	871	B.	939	K.	1007	P.		
802	E.	872	B.	940	S.	*1008	P.		
804	E.	873	B.	941	M.	*1009	P.		
805	E.	874	B.	942	B.	*1010	P.		
806	E.	875	B.	943	S.	*1011	P.		
807	E.	876	C.	944	G.	*1012	P.		
808	M.	877	C.	945	C.	*1013	P.		
809	E.	878	C.	946	M.	1014	P.		
810	G.	879	C.	947	G.	*1015	P.		
811	G.	880	M.	948	E.	1016	P.		
812	G.	881	M.	949	B.	*1017	P.		
814	K.	882	P.	950	K.	*1018	P.		
815	K.	883	P.	951	M.	*1019	P.		
816	M.	884	P.	952	K.	*1020	P.		
817	E.	885	K.	953	G.	*1021	P.		
818	E.	886	C.	954	G.	*1022	P.		
819	M.	887	M.	955	S.	*1023	P.		
820	E.	888	M.	956	K.	*1024	P.		

B = Brunswick.
 C = Camberwell.
 E = Essendon.
 G = Glenhuntly.
 K = Kew.
 M = Malvern.
 P = East Preston/N.F.
 S = South Melbourne.
 X = Storage.
 X (T) = Storage -
 (Training).
 * = M.& M.T.B. Wheels

WORKS MANAGER.
10/1/1972.