

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCHES

ALLOCATION OF TRAMS IN NUMERICAL ORDER AS AT 5.5.83

TRAM	TYPE	LOCATION	TRAM	TYPE	LOCATION	TRAM	TYPE	LOCATION	
D 104	L	S		426	SW2 K	R 560	W2	H	
D 106	L	S	R 427	W2	K	563	W2	G	
Tur.Tr.V214	V	C	431	W2	K	R 564	W2	P	
D 221	W2	S	432	SW2	G	565	W2	S	
	223	W2	G	433	W2	M	567	W2	S
D 226	W2	EP	D 434	W2	B	568	W2	(T)	
Sp.Pur. 233	W2	S	435	W2	G	575	W2	G	
	234	W2	G	436	SW2	E	R 577	W2	H
	243	W2	E	439	W2	G	R 579	W2	G
	249	W2	K	440	W2	K	586	W2	G
	251	W2	EP	441	W2	S	587	W2	(T)
	253	W2	EP	Sp.Pur. 442	W2	S	596	W2	S
R 255	W2	H		444	W2	S	R 597	W2	H
	257	W2	M	D 450	W2	WS	660	W2	(T)
	262	W2	EP	R 453	W2	M	601	W2	M
R 270	W2	G		456	W2	K	602	W2	S
	275	SW2	M	469	Y	(T)	604	W2	G
R 277	W2	S		470	W2	G	605	W2	M
	282	W2	K	R 471	W2	G	606	W2	G
D 288	W2	WS	R 473	W2	M	607	W2	E	
	311	W2	G	478	SW2	M	608	W2	M
R 323	W2	S		483	W2	K	R 609	W2	K
R 329	W2	H	R 486	W2	H	610	Y1	(T)	
D 334	W2	P	R 487	W2	M	D 611	Y1	H	
	335	W2	M	490	W2	K	D 612	Y1	H
	336	W2	EP	493	W2	S	613	Y1	(T)
	340	W2	E	496	W2	S	624	W2	M
	345	W2	G	497	W2	G	625	W2	E
R 349	W2	G		502	W2	G	R 626	W2	M
R 350	W2	K		503	W2	G	D 627	W2	K
	353	W2	K	504	W2	K	629	W2	E
R 366	W2	E	R 509	W2	H	D 633	W2	G	
R 367	W2	K	R 510	W2	K	634	W2	S	
R 368	W2	H		513	W2	M	636	W2	B
	369	W2	K	517	W2	M	637	W2	K
R 370	W2	K		520	W2	K	R 640	W2	P
	371	W2	K	521	W2	G	D 641	W2	G
R 374	W2	M		523	W2	S	643	W2	EP
	380	W2	(T)	524	W2	M	644	SW2	EP
	381	W2	M	525	W2	G	646	W2	EP
R 382	W2	H	R 526	W2	G	647	W2	E	
	384	W2	S	531	W2	S	D 648	W2	WS
	388	W2	B	532	W2	K	650	W2	B
R 389	W2	M	Sp.Pur. 533	W2	WS	Tur.Tr. 676	X2	C	
	391	W2	G	539	W2	S	681	W5	S
R 392	W2	SM		540	W2	K	682	W5	G
R 393	W2	H		542	W2	M	683	W5	G
	403	W2	S	545	W2	K	684	W5	G
	410	W2	K	Sp.Pur. 546	W2	WS	685	W5	G
R 411	W2	H		547	W2	M	720	W5	G
	415	W2	M	D 548	W2	H	721	W5	G
	417	W2	(T)	552	W2	M	722	W5	G
D 418	W2	H		553	W2	M	723	W5	G
R 421	W2	M	R 555	W2	H	724	W5	G	
	425	W2	B	R 556	W2	H	725	W5	K

726	W5	K	785	SW5	E	846	SW5	M
727	W5	S	786	W5	M	847	SW5	M
728	W5	G	787	SW5	E	848	SW5	K
729	W5	K	788	W5	G	849	SW5	K
730	W5	K	789	W5	E	850	SW6	M
731	W5	M	790	W5	K	851	SW6	M
732	W5	B	791	W5	E	852	SW6	M
733	W5	B	792	W5	E	853	SW6	M
734	W5	B	793	W5	E	854	SW6	M
735	W5	B	794	W5	S	855	SW6	M
736	W5	K	795	W5	E	856	SW6	M
737	W5	B	796	W5	S	857	SW6	M
738	W5	K	797	W5	M	858	SW6	K
739	W5	K	798	W5	M	859	SW6	M
740	W5	M	799	W5	S	860	SW6	S
741	W5	EP	800	W5	S	861	SW6	B
742	W5	K	801	W5	E	862	SW6	B
743	W5	EP	802	W5	S	863	SW6	M
744	W5	K	804	W5	K	864	SW6	M
745	W5	K	805	W5	E	865	SW6	M
746	W5	B	806	W5	E	866	SW6	M
747	W5	G	807	W5	E	867	SW6	M
748	W5	B	808	W5	M	868	SW6	M
749	W5	EP	809	W5	E	869	SW6	M
750	W5	E	810	W5	G	870	SW6	M
751	W5	EP	811	W5	G	871	SW6	K
752	W5	B	812	W5	G	872	SW6	B
753	W5	K	814	W5	K	873	SW6	B
754	W5	B	815	W5	K	874	SW6	S
755	W5	B	816	W5	M	875	SW6	B
756	W5	S	817	W5	E	876	SW6	K
757	W5	B	818	W5	G	877	SW6	M
758	W5	EP	819	W5	M	878	SW6	M
759	W5	EP	820	W5	E	879	SW6	M
760	W5	B	821	W5	K	880	SW6	M
761	W5	K	822	W5	G	881	SW6	M
762	W5	K	823	W5	S	882	SW6	G
763	W5	G	824	W5	S	883	SW6	EP
764	W5	E	825	W5	EP	884	SW6	M
765	W5	E	826	W5	EP	885	SW6	K
766	W5	B	827	W5	E	886	SW6	EP
767	W5	EP	828	W5	E	887	SW6	M
768	W5	K	829	W5	S	888	SW6	M
769	W5	K	830	W5	M	889	SW6	K
770	W5	M	831	W5	M	890	SW6	K
771	W5	M	832	W5	M	891	SW6	K
772	W5	M	833	W5	M	892	SW6	K
773	W5	S	834	W5	M	893	SW6	M
774	W5	S	835	W5	M	894	SW6	S
775	W5	M	836	W5	M	895	SW6	S
776	W5	M	837	W5	G	896	SW6	S
777	W5	G	838	W5	S	897	SW6	M
778	W5	G	839	W5	G	898	SW6	M
779	W5	G	840	SW5	K	899	SW6	M
780	W5	EP	841	SW5	K	900	SW6	S
781	W5	EP	842	SW5	K	901	SW6	G
782	W5	EP	843	SW5	K	902	SW6	G
783	W5	M	844	SW5	M	903	SW6	S
784	W5	M	845	SW5	M	904	SW6	G

35	Z1	EP	91	Z1	E	147	Z3	B
36	Z1	B	92	Z1	E	148	Z3	B
37	Z1	B	93	Z1	E	149	Z3	B
38	Z1	B	94	Z1	E	150	Z3	B
39	Z1	B	95	Z1	E	151	Z3	B
40	Z1	B	96	Z1	E	152	Z3	B
41	Z1	B	97	Z1	E	153	Z3	B
42	Z1	B	98	Z1	E	154	Z3	B
43	Z1	B	99	Z1	E	155	Z3	B
44	Z1	B	100	Z1	E	156	Z3	B
45	Z1	B	101	Z2	EP	157	Z3	B
46	Z1	B	102	Z2	EP	158	Z3	B
47	Z1	B	103	Z2	EP	159	Z3	B
48	Z1	B	104	Z2	EP	160	Z3	B
49	Z1	B	105	Z2	EP	161	Z3	B
50	Z1	B	106	Z2	EP	162	Z3	B
51	Z1	B	107	Z2	EP	163	Z3	B
52	Z1	B	108	Z2	EP	164	Z3	E
53	Z1	EP	109	Z2	EP	165	Z3	E
54	Z1	EP	110	Z2	EP	166	Z3	E
55	Z1	EP	111	Z2	EP	167	Z3	E
56	Z1	EP	112	Z2	EP	168	Z3	E
57	Z1	EP	113	Z2	EP	169	Z3	E
58	Z1	EP	114	Z2	EP	170	Z3	E
59	Z1	EP	115	Z2	EP	171	Z3	E
60	Z1	EP	116	Z3	C	172	Z3	E
61	Z1	EP	117	Z3	C	173	Z3	E
62	Z1	EP	118	Z3	C	174	Z3	E
63	Z1	EP	119	Z3	C	175	Z3	E
64	Z1	EP	120	Z3	C	176	Z3	E
65	Z1	EP	121	Z3	C	177	Z3	E
66	Z1	E	122	Z3	C	178	Z3	E
67	Z1	E	123	Z3	C	179	Z3	EP
68	Z1	E	124	Z3	E	180	Z3	EP
69	Z1	E	125	Z3	E	181	Z3	EP
70	Z1	E	126	Z3	E	182	Z3	EP
71	Z1	E	127	Z3	E	183	Z3	EP
72	Z1	E	128	Z3	E	184	Z3	EP
73	Z1	E	129	Z3	E	185	Z3	EP
74	Z1	E	130	Z3	E	186	Z3	EP
75	Z1	E	131	Z3	E	187	Z3	EP
76	Z1	E	132	Z3	E	188	Z3	C
77	Z1	E	133	Z3	E	189	Z3	C
78	Z1	E	134	Z3	C	190	Z3	C
79	Z1	E	135	Z3	C	191	Z3	C
80	Z1	E	136	Z3	C	192	Z3	C
81	Z1	E	137	Z3	C	193	Z3	C
82	Z1	E	138	Z3	C	194	Z3	C
83	Z1	E	139	Z3	C	195	Z3	C
84	Z1	E	140	Z3	C	196	Z3	C
85	Z1	E	141	Z3	C	197	Z3	C
86	Z1	E	142	Z3	C	198	Z3	EP
87	Z1	E	143	Z3	C	199	Z3	EP
88	Z1	E	144	Z3	C	200	Z3	EP
89	Z1	E	145	Z3	C	201	Z3	EP
90	Z1	E	146	Z3	C	202	Z3	EP

203	Z3	EP
204	Z3	EP
205	Z3	EP
206	Z3	EP
207	Z3	EP
208	Z3	EP
209	Z3	EP
210	Z3	EP
211	Z3	EP
212	Z3	EP
213	Z3	EP
215	Z3	EP

CODE

B	Brunswick
C	Camberwell
E	Essendon
G	Glenhuntly
K	Kew
M	Malvern
EP	East Preston
S	South Melbourne
X	Storage
(T)	Training
WS	Workshops
D	Disposal
R	Reserve

14 "Z" Cars supplied
to North Fitzroy
from Preston on
rotating system.

DEPOT	TRAMS							CLASS	TOTAL	
KEW	249	282	350	353	367	369	371	W2	19	
	431	440	456	483	490	504	510			
	520	532	540	545	637					
	725	726	729	730	736	738	739	W5	20	
	742	744	745	753	761	762	768			
	769	790	804	814	815	821				
	426							SW2	1	
	840	841	842	843	848	849		SW5	6	
	858	871	876	885	889	890	891	SW6	22	
	892	906	920	925	929	932	933			
	935	936	937	942	950	956	962			
	964									
	970	972	982	986	992	995		W6	6	
									74	
	MALVERN	257	335	381	415	433	453	473	W2	19
		513	517	524	542	547	552	553		
		601	605	608	624	626				
		275	478						SW2	2
		731	740	770	771	772	775	776	W5	22
783		784	786	797	798	808	816			
819		830	831	832	833	834	835			
836										
844		845	846	847				SW5	4	
850		851	852	853	854	855	856	SW6	38	
857		859	863	864	865	866	867			
868		869	870	877	878	879	880			
881		884	887	888	893	897	898			
899		919	924	928	941	946	951			
959		961	966							
971		976	979	984	987	996		W6	6	
1009		1012	1014	1018	1020			W7	5	
									96	

SUMMARY OF FLEET

SERVICE

	W2	SW2	W3	W5	SW5	W6	SW6	W7	TOTAL	X2	L	Y	Y1	VR	PCC	"Z" CLASS			TOTAL	
									W2							1	2	3		
B	4			13		1	9		27								17		17	61
C																	24		31	55
P	6	1		12		2	3	23	47								24	15	26	112
E	6	1		17	2	3	8		37								35		25	97
G	19	1		23		8	23	9	83											83
K	19	1		20	6	6	22		74											74
M	19	2		22	4	6	38	5	96											96
S	14			14		4	17	3	52											52
WS																1				1
Sub-Total	87	6		121	12	30	120	40	416						1	100	15	99		631

STORAGE

RES.	30								30											30
APP.DIS.	12								12		2		2							16
TRG.TRAM	5								5			1	2							8
SP.PUR.	4								4											4
TOURIST TR.										1					1					2
Sub-Total	51	6							51	1	2	1	4	1						60
TOTAL	138	6		121	12	30	120	40	467	1	2	1	4	1	1	100	15	99		691

CHAIRMAN



STATE PUBLIC OFFICES
1 TREASURY PLACE
MELBOURNE, VICTORIA 3002

29th March, 1977.

199813

From:

The Honourable R. J. Hamer ED., M.P.

Premier of Victoria

LGH:mcg

Dear Mr. Aird,

The Visit to Victoria this month of Her Majesty The Queen and His Royal Highness The Duke of Edinburgh was a very great success and enabled many thousands of Victorians to greet Her Majesty in the Jubilee year of her accession.

Prominent amongst those persons and organizations contributing to the success were the officers of the Melbourne and Metropolitan Tramways Board, who gave their usual splendid co-operation in all matters associated with the traffic arrangements.

I should be pleased, therefore, if you would convey to each member of your organization who was involved in the Royal Visit and particularly to Mr. N.C. Elliott, the sincere appreciation of the Government for a job well done.

Please accept my personal thanks for the way you supported and co-operated with the Victorian Royal Visit Organization.

Yours sincerely,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'R. J. Hamer'.

(R. J. HAMER),
PREMIER

Mr. W.M. Aird,
Secretary,
Melbourne and Metropolitan Tramways Board,
616 Little Collins Street,
MELBOURNE, 3000.

