

5/11  
/0c

ELECTRIC RUNNING SHEDS BRANCH

ALLOCATION OF CARS AT END OF PERIOD - 24/1/53

DEPOT	CAR NUMBERS												CLASS	TOTAL	
Malvern	<u>164</u>	<u>165</u>											A	2	
	139	147	148	197	172								G	5	
	<u>177</u>	<u>180</u>	<u>181</u>	<u>182</u>									T	4	
	225	229	232	233	237	254	256	274	280	287	292	300			
	301	302	304	309	312	313	324	326	334	340	341	362			
	363	367	375	379	382	386	398	405	407	413	418	428			
	438	448	449	501	505	514	527	530	533	542	544	580			
	583	594	600	601	604	605	631	650	653	682	683	684			
	685	775	776	816	869	870	880	881	887	888	919	920			
	924	941	943	971											
	<u>980</u>												P.C.C.	76	
														1	
	Hawthorn	228	239	249	252	257	285	289	291	314	317	327	339		
		353	368	401	433	436	439	470	472	489	508	566	582		
		624	729	819	840	841	843	844	845	846	847	848	849		
851		852	853	854	855	856	912	914	944						
													W	45	
Camberwell	<u>144</u>	<u>151</u>	<u>190</u>										G	3	
	219	236	243	244	248	264	270	273	311	318	325	337			
	342	348	350	352	354	372	388	391	394	409	415	425			
	426	432	434	447	471	473	478	482	484	507	520	525			
	534	546	557	559	598	625	630	633	636	641	722	723			
	724	738	822	823	868	876	877	878	879	918	921	922			
	923	934	939	945											
	469	610	611	612	613								W	64	
													Y	5	
Glenhuntly	176	192	198												
	217	459													
	101	102	103	104	105	106									
	245	259	260	261	269	299	307	310	315	321	344	345			
	349	351	357	361	376	395	420	421	423	429	430	435			
	441	443	445	452	485	492	497	498	500	502	521	526			
	561	576	584	585	586	587	606	632	655	659	660	661			
	720	721	777	810	811	863	864	865	866	867	900	901			
	902	903	904	905	926	946	953	954	958	965					
													W	70	
	Hanna St.	161	167	171										A	3
		174	200											G	2
		221	251	258	267	277	282	286	294	303	305	306	322		
		329	331	346	356	358	359	377	384	389	409	437	442		
453		479	481	483	487	493	496	523	531	539	555	556			
565		567	568	569	588	590	593	596	602	608	647	671			
672		673	674	773	774	803	894	895	897	898	899	903			
955		961	962	964	970										
1 PW		2 PW	5 PW	7 PW	8 PW								W	65	
													Unclassified	5	
Kew	141	142	196	199											
	220	224	230	231	234	238	253	255	281	284	288	290			
	293	296	297	336	364	365	369	371	374	381	390	393			
	397	399	411	412	414	417	419	446	451	457	490	491			
	509	510	512	513	524	532	536	537	538	543	545	592			
	597	609	626	628	637	638	640	642	725	726	814	821			
	889	890	891	892	893	906	929	933	936	947	950	951			
	952	956	960	963	964										
													W	77	
Joburg	278	279	NEW	281	282	283	284	285	BODIES				W	7	

BOARDED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.  
STORED CARS SHOWN UNDERLINED.

ING SHEDA BRANCH

1 CONTINUED

RS							CLASS	TOTAL
							G	4
333	343	355	370	373	387			
450	454	476	495	499	504			
558	560	570	571	581	607			
778	779	783	784	785	786			
793	794	795	796	802	804			
820	827	828	829	830	831			
839	907	908	909	910	911		W	89

5	295	320	332	335	347	396		
1	553	572	574	577	578	579		
5	646	649	652	664	666	780		
2	882	883	884	885	925	928		W 50

3	466	467	468	675	676	677		A 6
								X 15

5	192	193	197					A 4
								G 9
								T 5
								U 1
								C 8

0	Dog Car							
1	732	734	736	737	739	742		
8	749	752	753	754	755	756		
3	764	765	766	767	768	769		
1	872	873	874	875	915	932		W 50

368	Hn	433	Hn	455	HS			
529	Kw	559	Cm	591	Pr			
682	M1	727	Cb	733	Bk			
815	Kw	838	Es	848	Hn			
W	976	Body						18
								Unclassified 1

								X 1
								L 1

273	Cm	300	M1	505	M1			
671	HS	735	Bk	757	Bk			
850	Hn	889	Kw					
8	979	981	982	Bodies				W 16
								L 1

251	HS	268	Pr	390	Hn			
436	Hn	573	GH	862	Cb			
975	Body							
0	971	972	973	974	New			W 16

304	M1	446	Kw	458	Cb			
503	Cm	539	HS	554	GH			
642	Kw	663	Pr	729	Bk			
								W 13
								Y 1
								P.C.C. 1
								C 1
								V 1

AS AT HOME DEPOTS.  
 DERLINED.

65  
 487

EDS BRANCH

F PERIOD - 24/1/53

						CLASS	TOTAL
						A	2
						G	5
						T	4
74	280	287	292	300			
26	334	340	341	362			
05	407	413	418	428			
10	533	542	544	580			
10	653	682	683	684			
11	887	888	919	920			

							W	76
							P.C.C.	1
1	314	317	327	339				
2	489	508	566	582				
5	846	847	848	849				
4	944						W	45

							G	3
3	311	318	325	337				
1	394	409	415	425				
2	484	507	520	525				
1	636	641	722	723				
1	879	918	921	922				

							W	64
							Y	5
							G	3
							X	2
							L	6
315	321	344	345					
423	429	430	435					
500	502	521	526					
655	659	660	661					
866	867	900	901					
958	965						W	70

							A	3
							G	2
303	305	306	322					
389	400	437	442					
531	539	555	556					
602	608	647	671					
807	808	809	903					
							W	65
							Unclassified	5

							G	4
281	284	288	290					
374	381	390	393					
151	457	490	491					
338	543	545	592					
725	726	814	821					
936	947	950	951					
							W	77
							W	7

FOTS.

ELECTRIC RUNNING SHEDS BRANCH

ALLOCATION OF CARS 24.1.53 CONTINUED

DEPOT	CAR NUMBERS	CLASS	TOTAL
Essendon	143 146 149 150 193	G	5
	240 246 263 283 316 323 333 343 355 370 373 387		
	392 403 404 406 416 427 450 454 476 477 495 504		
	516 519 522 541 552 558 560 571 581 607 634 635		
	740 741 750 778 779 784 785 788 789 790 791 793		
	795 796 802 804 805 806 809 813 817 818 820 827		
	828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 839 907		
	908 910 911 927 935 948 957 969		
	W	20	
Preston	156 160	A	2
	222 241 266 268 271 276 295 308 320 332 335 347		
	396 408 424 444 455 475 511 551 553 572 577 578		
	579 595 599 603 630 645 646 649 652 663 664 665		
	666 780 781 782 824 825 826 842 882 884 886 925		
	928 958 967 975 977		
Footscray	154 155 157 158 166 168	A	6
	460 461 462 463 464 465 466 468 675 676 677 678	X	14
	679 680		
Brunswick	160 163	A	2
	140	G	1
	179	T	1
	227 235 242 265 278 328 402 410 431 456 458 474		
	515 518 528 540 548 562 589 643 651 654 657 658		
	662 667 668 669 727 728 731 732 733 734 735 737 739		
	742 744 745 746 747 748 749 752 754 755 756 757		
	758 759 760 761 762 763 765 766 767 768 769 771		
	772 797 798 799 801 858 859 860 861 862 871 872		
	873 874 875 915 931 932 940 942 949 972 973 974		
976	W	86	
Workshops.	Lifting Shop. 226 Fr 247 M1 250 Hn 262 M1 338 M1		
	360 Fr 385 HS 422 HS 488 Kw 503 Cm		
	656 Rk 670 HS 707 Es 794 Es 917 GH	W	15
Body Shop.	275 M1 563 Fr 564 Kw 575 HS 627 Kw		
	629 Kw 644 Fr 648 Kw 681 M1 786 Es		
	807 Es 812 GH 850 Hn 857 Cm 883 Pr		
	896 HS 937 GH 959 M1 991 993 BODIES	W	20
	467 Fts	X	1
Paint Shop.	223 Cm 279 Cm 319 M1 366 Kw 380 Kw		
	486 Cm 535 GH 547 M1 549 Cm 554 GH		
	800 Rk 986 987 988 989 990 992 994 BODIES	W	18
Outside.	159 Fr	A	1
	145 GH 175 M1 191 Es	G	3
	178 GH	T	1
	218 GH	X	1
	272 Kw 290 Kw 330 Cm 376 HS 383 HS		
	440 Cm 480 M1 494 M1 499 Es 506 Es		
	517 Cm 529 Kw 550 GH 570 Es 573 GH		
	574 Pr 591 Pr 730 Hn 736 Rk 743 Rk		
	751 Es 753 Rk 764 Rk 770 Rk 783 Es		
	792 Es 808 HS 815 Kw 838 Es 885 Pr		
	909 Es 913 Hn 916 Es 968 Es		
	30 Dog Car	W	34
	19 Spare Freight	O	1
	17 Freight	U	1
	V	1	

BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.  
STORED CARS SHOWN UNDERLINED.



ELECTRIC RUNNING SLEDS BRANCH

LOCATION OF CARS - 23/1/51 (CONTD.)

DEPOT	CAR NUMBERS	CLASS	TOTAL			
Acnion	143 144 150 192 200	G	5			
	240 246 263 283 316 323 333 343 355 373 387 392					
	403 404 416 427 450 451 476 477 495 499 504 506					
	516 519 522 541 552 558 560 570 571 581 607 634					
	635 740 741 750 751 778 779 783 785 786 788 789					
	790 791 792 793 795 796 802 804 805 806 807 809					
	813 817 818 820 827 828 829 830 831 832 833 834					
	835 836 837 838 839 908 909 910 911 916 935 948					
	957 969					
				W	26	
	Acston			197	G	1
				222 226 241 262 271 276 295 308 320 332 335 347		
				360 396 408 444 455 475 551 553 563 572 574 577		
				579 591 595 599 603 639 644 645 649 652 663 664		
665 666 780 781 782 825 826 842 882 883 884 885						
886 925 938 967 975						
		W	53			
Aotscray	157	A	1			
	177 179 180 191	T	4			
	460 461 462 463 464 465 466 467 468 675 676 677	X	15			
	678 679 680					
Aunswick	140 145	G	2			
	227 235 242 265 278 328 402 410 431 456 458 474					
	515 518 528 540 548 562 589 643 651 654 657 658					
	662 668 669 727 728 731 732 733 735 736 737 739					
	743 744 745 746 748 749 752 753 755 756 757 758					
	759 760 761 762 763 764 765 766 768 769 770 771					
	772 797 798 799 801 858 860 861 862 871 872 873					
	874 875 915 930 931 942 949 972 973 974 976					
				W	83	
	Workshops.			Lifting Shop.	228 Hn 252 Hn 266 Pr 358 HS 362 M1 370 Es 423 Gh 578 Pr 596 HS 681 M1 738 Cm 794 Es 824 Pr 853 Hn 927 Es 977 Pr 991 996 NEW	W
Body Shop.		178 GH 182 Fts 275 M1 290 Kw 457 Kw 556 HS 561 GH 646 Pr 742 Rk 747 Bk 784 Es 928 Pr 955 HS 997 998 999 1000 NEW 980 M1 459 GH	T W P.C.C. X	2 15 1 1		
Paint Shop.		261 GH 388 Cm 424 Pr 426 Cm 480 M1 656 Bk 754 Bk 846 Hn 880 M1 918 Cm 990 992 993 994 995 NEW	W	15		
Outside.		229 M1 292 M1 314 Hn 378 GH 406 Es 407 M1 521 GH 524 Kw 559 Cm 566 Hn 580 M1 647 HS 667 Bk 670 HS 671 HS 734 Bk 767 Rk 787 Es 808 HS 850 Bk 894 HS 898 HS 907 Es 932 Bk 943 M1 954 GH 968 Es 964 HS 112 HS 17 Freight Car 19 Spare Freight 30 Dog Car	W G V U C	28 1 1 1 1		

STORED CARS SHOWN UNDERLINED  
BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.

02 SEP 1958

ELECTRIC RUNNING SHEDS SECTION.

ALLOCATION OF CARS - PERIOD ENDED 30/8/1958.

<u>EPOT.</u>	<u>CARS.</u>												<u>CLASS.</u>	<u>TOTAL</u>
<u>ALVERN.</u>	980												P. C. C.	1.
	225	229	232	233	237	256	258	262	267	274	275	280		
	282	292	294	295	300	301	304	306	313	315	321	324		
	326	331	334	338	341	345	346	347	358	360	362	363		
	375	377	379	382	383	386	389	398	405	407	418	422		
	435	438	453	480	487	494	501	505	524	527	530	533		
	542	544	547	580	583	594	600	601	608	624	631	650		
	775	776	808	816	819	831	832	833	835	844	846	847		
	869	870	880	881	887	888	897	898	899	900	919	920		
	924	941	951	959	961								W.	101.
<u>AWTHORN.</u>	239	249	252	257	289	309	312	314	317	319	327	339		
	353	401	433	436	439	448	470	472	489	508	566	582		
	729	730	840	841	843	848	849	850	851	853	854	855		
	856	913	914	944									W.	40.
<u>AMBERWELL.</u>	469	610	611	612	613								Y.	5.
	676												X.	1.
	219	223	243	244	248	264	270	273	279	311	318	325		
	328	330	333	348	350	354	372	388	391	394	409	415		
	424	425	426	432	434	440	450	471	478	482	484	492		
	495	503	507	511	517	520	525	549	551	578	598	603		
	625	630	636	641	722	738	822	823	857	863	864	865		
	866	868	877	879	886	918	921	922	923	934	945	W.	71.	
<u>LENHUNTLY.</u>	178												T.	1.
	675	677	680										X.	3.
	102	104	105	106									L.	4.
	245	259	260	261	269	287	299	307	310	340	344	349		
	361	378	395	413	420	421	429	430	441	443	445	485		
	497	498	500	502	521	526	535	550	554	561	573	576		
	584	585	586	587	605	632	653	655	659	660	661	720		
	721	777	810	811	812	901	902	904	905	917	947	953		
	954	958	965										W.	63.
<u>ANNA ST.</u>	221	251	277	286	303	305	322	329	356	359	384	400		
	403	437	442	479	481	483	493	496	523	531	539	546		
	556	567	568	569	575	588	593	596	639	647	670	671		
	672	673	674	773	774	824	894	895	896	940	955			
	1	2	7	8									W.	47.
													Unc.	4.
<u>EW.</u>	220	230	231	234	238	255	272	281	288	290	293	297		
	298	335	336	365	366	369	371	374	380	381	390	393		
	411	412	414	417	419	446	451	457	488	509	510	512		
	532	536	537	538	545	564	592	609	626	627	628	637		
	638	640	648	726	814	815	821	889	890	891	892	893		
	929	933	936	950	956	960	963	1016	1018	1019	1022			
	1025	1036	1037	1039	1040								W.	76.
<u>SSENDON.</u>	227	228	236	240	246	250	263	283	308	316	323	342		
	343	352	355	367	370	373	387	392	399	404	406	416		
	427	447	454	456	474	476	477	486	499	504	506	516		
	519	522	541	560	565	570	571	577	581	590	591	595		
	607	634	635	681	682	683	684	685	740	750	751	778		
	779	783	784	785	786	787	789	790	791	792	793	794		
	795	796	802	804	805	806	807	809	813	817	818	820		
	827	828	829	830	836	837	838	839	907	909	910	911		
	916	927	935	948									W.	100.

BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.

STORED CARS SHOWN UNDERLINED.

ELECTRIC RUNNING SHEDS SECTION.  
ALLOCATION OF CARS - PERIOD ENDED 30/8/1958.

CONTINUED.

<u>DEPOT.</u>	<u>CARS.</u>												<u>CLASS.</u>	<u>TOTAL</u>
<u>PRESTON.</u>	222	226	241	253	266	268	271	332	397	402	428	444		
	455	475	491	513	543	572	574	597	629	633	642	644		
	645	646	649	652	663	665	666	743	749	759	767	780		
	781	782	825	826	842	882	883	884	925	937	938	939		
	952	957	962	966	967	968	970	971	972	974	975	976		
	977	978	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990		
	992	993	994	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003			
	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012					
	1013	1014	1015	1034	1038								W.	97.
<u>FOOTSCRAY.</u>	177	179	180	181	182								T.	5.
	459	460	461	462	463	464	465	467	468	679			X.	10.
<u>BRUNSWICK.</u>	235	242	265	276	278	408	431	458	515	518	528	540		
	553	562	579	589	643	651	654	656	657	658	662	667		
	668	669	727	731	732	733	734	735	736	737	739	742		
	744	745	746	747	748	752	753	755	757	760	761	762		
	763	765	766	768	771	772	797	798	800	801	803	858		
	859	860	861	862	872	873	874	875	915	930	931	932		
	942	949											W.	74.
<u>NTH. FITZROY.</u>	973	1020	1021	1023	1026	1027	1028	1029	1030	1031				
	1032	1033	1035										.W.	13.
<u>WORKSHOPS.</u>	285	Haw.	351	Gln.	357	Gln.	368	Haw.						
<u>LIFTING SHOP.</u>	449	Ess.	452	Gln.	534	Cam.	555	Ess.						
	724	Cam.	754	Bwk.	770	Bwk.	928	Bwk.					W.	13.
	964	Pres.											L.	1.
	103	Gln.												
<u>BODY SHOP.</u>	224	Kew.	296	Kew.	302	Mal.	514	Mal.						
	557	Cam.	604	Haw.	606	Gln.	664	Pres.						
	741	Ess.	758	Pres.	834	Mal.	845	Mal.						
	852	Haw.	876	Cam.	878	Cam.	885	Pres.						
	903	Pres.	995	Kew.	1024	N.F.							W.	19.
<u>PAINT SHOP.</u>	247	Mal.	320	Bwk.	364	Kew.	385	H.St.						
	396	Ess.	410	Bwk.	529	Kew.	548	Bwk.						
	602	H.St.	764	Bwk.	799	Bwk.	867	Cam.						
	969	N.F.	991	Pres.									W.	14.
	19												U.	1.
<u>OUTSIDE.</u>	254	Mal.	284	Ess.	291	Haw.	337	Cam.						
	376	H.St.	423	Gln.	473	Pres.	490	Kew.						
	552	Ess.	558	Ess.	559	Cam.	563	Bwk.						
	599	Bwk.	723	Cam.	725	Kew.	728	Bwk.						
	756	H.St.	769	Bwk.	788	Ess.	871	Bwk.						
	906	Kew.	908	Ess.	912	Haw.	926	Gln.						
	943	H.St.	946	Mal.	979	Pres.	1017	Pres.					W.	28.
	101	Gln.											L.	1.
	466	Fty.	678	Fty.									X.	2.
	5	Scrubber.											Unc.	1.
	17	Fr. Car.											V.	1.

BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.

STORED CARS SHOWN UNDERLINED.

ELECTRIC RUNNING SHEDS SECTION.

ALLOCATION OF CARS - PERIOD ENDED 12/1/59.

<u>DEPOTS.</u>	<u>CARS.</u>												<u>CLASS.</u>	<u>TOTAL.</u>
<u>ALVERN.</u>	980												P.C.C.	1.
	225	229	232	233	237	247	254	256	262	267	274	275		
	280	282	292	294	295	300	302	304	306	313	315	321		
	324	326	331	334	338	341	345	346	347	358	360	363		
	375	379	382	383	386	389	398	405	407	418	435	453		
	480	487	494	501	505	514	527	530	533	542	547	580		
	583	594	600	601	608	624	631	650	808	816	819	832		
	833	834	835	844	845	846	847	869	880	881	887	888		
	897	898	899	900	919	920	941	946	951	959	961		W.	95.
<u>AWTHORN.</u>	239	249	257	285	289	291	309	312	314	319	327	339		
	368	401	433	436	439	448	470	472	489	508	566	604		
	729	730	840	841	843	848	849	852	854	855	856	912		
	913	914	944										W.	39.
<u>AMBERWELL.</u>	223	243	244	248	264	270	273	279	318	325	328	330		
	333	337	348	350	354	372	388	391	394	415	425	426		
	432	434	440	450	471	478	482	484	492	495	507	511		
	517	520	525	534	551	557	559	578	598	625	630	636		
	641	722	723	724	738	822	823	857	864	865	866	867		
	868	876	877	878	879	886	918	921	922	923	934	945	W.	72.
	469	610	611	612	613								Y.	5.
<u>ENHUNTLY.</u>	1'3												T.	1.
	675	677	680										X.	3.
	101	102	103	104	105	106							L.	6.
	245	259	260	261	269	287	299	307	310	340	344	349		
	351	357	361	378	395	413	420	421	423	429	441	443		
	445	452	485	497	498	500	502	521	526	535	550	554		
	561	573	576	584	585	586	587	605	606	632	653	655		
	659	660	661	720	721	777	811	901	902	904	905	917		
	926	947	953	954	958	965							W.	66.
<u>ANNA ST.</u>	221	251	277	286	305	322	329	355	359	376	384	385		
	400	403	442	479	481	483	493	496	523	531	539	546		
	556	567	568	569	575	588	593	596	602	639	647	670		
	671	672	673	756	773	774	824	894	895	896	940	943		
	955												W.	49.
	1	2	5	7	8								Uncl.	5.
<u>W.</u>	220	224	230	234	255	272	288	290	293	296	297	298		
	336	364	366	371	374	380	381	393	411	412	414	417		
	419	446	451	457	488	490	509	510	512	529	532	536		
	537	538	545	564	609	626	627	628	637	638	640	726		
	814	815	821	889	890	891	892	906	929	933	936	950		
	956	960	963	995	1016	1018	1019	1022	1025	1036				
	1037	1039	1040										W.	73.
<u>SENDON.</u>	227	228	236	240	246	250	263	283	284	308	316	323		
	342	343	352	355	367	370	373	387	392	396	399	404		
	406	416	427	447	449	454	456	474	476	477	499	504		
	506	516	519	522	541	552	555	558	560	565	577	581		
	590	591	595	607	634	635	681	682	683	684	685	740		
	741	750	751	778	779	783	784	785	786	787	788	789		
	790	791	792	793	794	795	802	804	805	806	807	809		
	813	817	818	820	827	828	829	830	836	837	838	839		
	907	908	909	910	911	916	927	935	948				W.	105.
<u>NOTSCRAY.</u>	179	181	182										T.	3.
	460	461	462	463	464	465	466	468	678	679			X.	10.

BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.

STOVED CARS SHOWN UNDERLINED.

ELECTRIC RUNNING SHEDS SECTION.

ALLOCATION OF CARS - PERIOD ENDED 17/1/59.

CONTINUED.

<u>DEPOTS.</u>	<u>CARS.</u>											<u>CLASS.</u>	<u>TOTAL.</u>	
<u>PRESTON.</u>	226	241	253	266	263	271	332	397	402	428	444	455		
	473	475	491	513	543	572	574	597	629	633	642	644		
	645	646	649	652	663	664	665	666	743	749	758	759		
	767	780	781	782	825	826	882	883	884	885	903	925		
	937	938	939	952	957	962	964	966	967	970	971	972		
	974	975	976	977	978	979	981	982	983	985	986	987		
	988	991	992	993	994	996	997	998	999	1000	1001			
	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1010	1011				
	1012	1013	1014	1015	1017	1034	1038						W.	99.
<u>BRUNSWICK.</u>	235	242	265	276	278	320	408	431	458	515	518	528	22 W 2	
	540	548	553	562	563	579	589	599	643	651	654	656	G W 3	
	657	658	662	668	727	728	731	733	734	735	736	739	34 W 1	
	742	744	745	746	747	748	752	753	754	755	757	760	17 St	
	761	762	763	764	765	768	769	770	771	797	798	800		
	801	803	858	859	860	861	862	871	872	873	874	875		
	915	928	930	931	932	942	949						W.	79.
<u>TH. FITZROY.</u>	969	973	1020	1023	1024	1026	1027	1028	1029	1030			W.	14.
	1031	1032	1033	1035										
<u>WORKSHOPS.</u>	231	Kew.			238	Kew.			252	Haw.				
<u>LIFTING SHOP.</u>	258	Mal.			311	Cam.			317	Haw.				
	335	Kew.			353	Haw.			362	Mal.				
	390	Kew.			410	Bwk.			437	H. St.				
	486	Ess.			524	Mal.			549	Cam.				
	571	Ess.			775	Mal.			853	Haw.				
	863	Cam.			924	Mal.							W.	20.
<u>BODY SHOP.</u>	222	Pres.			303	H. St.			365	Kew.				
	409	Cam.			422	Mal.			424	Cam.				
	438	Mal.			544	Mal.			648	Kew.				
	69	Bwk.			737	Bwk.			776	Mal.				
	810	Gln.			812	Gln.			831	Mal.				
	842	Pres.			893	Kew.			968	Pres.			W.	18.
<u>PAINT SHOP.</u>	301	Mal.			430	Gln.			582	Haw.				
	592	Kew.			667	Bwk.			732	Bwk.				
	796	Ess.			850	Haw.			984	Pres.				
	990	Pres.			1021	N. F.							W.	11.
	177	Fty.			180	Fty.							T.	2.
	467	Fty.											X.	1.
	19	Fr. Car.											U.	1.
<u>OUTSIDE.</u>	219	Cam.			281	Kew.			369	Kew.				
	377	Mal.			503	Cam.			570	Ess.				
	603	Cam.			674	H. St.			725	Kew.				
	766	Bwk.			772	Bwk.			799	Bwk.				
	851	Haw.			870	Mal.			989	Pres.				
	1002	Pres.											W.	16.
	459	Fty.			676	Cam.							X.	2.
	17	Fr. Car.											V.	1.

BORROWED CARS SHOWN AS AT HOME DEPOTS.

STORED CARS SHOWN UNDERLINED.

T. M. S. V.  
892 FLINDERS ST.  
MELBOURNE. 3000

MELBOURNE AND METROPOLITAN TRAMWAYS BOARD

CHIEF ENGINEER'S DEPARTMENT

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCH

ALLOCATION OF TRAMCARS JANUARY 1961

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>								
<u>BRUNS- WICK</u>	518	528	540	541	553	562	563	579	589	599	643	651	76 W	76								
	654	656	657	658	662	667	668	669	727	728	731	732										
	733	734	735	736	737	739	742	744	745	746	747	748										
	752	753	754	755	757	760	761	762	763	764	765	766										
	768	769	770	771	772	797	798	799	800	801	803	858										
	859	860	861	862	871	872	873	874	875	915	928	930										
	931	932	942	949																		
															5 Y							
	<u>CAMBER- WELL</u>	469	610	611	612	613	330	333	337	348	350	354			372	388	391	394	409	415	65 W	70
		424	425	426	432	434	440	450	471	478	482	484			492							
495		503	507	511	517	520	525	534	557	559	578	598										
603		605	625	630	636	722	723	724	738	822	823	857										
863		864	865	866	867	868	876	877	878	879	886	918										
921		922	923	934	945																	
												96 W	96									
<u>EAST PRES- TON</u>		402	428	444	455	473	475	491	513	543	572	574	597	2 VR								
		629	633	642	644	645	646	649	652	663	664	665	666									
		743	749	758	759	767	780	781	782	825	826	842	882									
	883	884	938	967	968	969	970	971	972	974	975	976										
	977	978	979	981	982	983	984	985	986	987	988	989										
	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000											
	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009													
	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018													
	1019	1022	1036	1037	1038	1039	1040															
													11 X			11						
<u>ESSEN- DON</u>	52	53											11 X	11								
	318	323	342	343	352	355	367	370	373	387	392	396										
	399	404	406	416	427	447	449	454	456	474	476	477										
	486	499	504	506	516	519	522	555	558	560	565	570										
	571	577	581	590	591	595	607	634	635	681	682	683										
	684	685	740	741	750	751	778	779	783	784	785	786										
	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	802	804										
	805	806	807	809	813	817	818	820	827	828	829	830										
	836	837	838	839	907	908	909	910	911	916	927	935										
	948																					
												6 L										
<u>FOOTS- CRAY</u>	459	460	462	463	464	465	466	467	468	678	679	53 W	59									
<u>GLEN- HUNTLY</u>	101	102	103	104	105	106							41 W	41								
	297	298	378	395	413	421	423	429	430	441	443	445										
	485	497	498	500	502	521	526	535	550	554	561	573										
	576	584	585	586	587	606	632	653	655	659	660	661										
	720	721	777	810	811	812	901	902	904	905	917	926										
947	953	954	958	965																		
												41 W	41									
<u>HAW- THORN</u>	309	312	314	317	319	327	332	339	353	368	397	401	41 W	41								
	433	436	439	448	470	472	489	503	566	582	604	729										
	730	840	841	843	848	849	850	851	852	853	854	855										
	856	912	913	914	944																	

ALLOCATION OF TRAMCARS JANUARY 1961 CONTD.

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>			
<u>KEW</u>	308	316	320	335	336	357	361	364	365	366	369	371					
	374	380	381	390	393	408	410	411	412	414	417	419					
	431	446	451	457	458	488	490	509	510	512	529	532					
	536	537	538	545	564	592	609	626	627	628	637	638					
	640	648	725	726	814	815	821	885	889	890	891	892					
	893	903	906	925	929	933	936	937	939	950	952	956					
	957	960	962	963	964	966								78 W	78		
	<u>MAL- VERN</u>	300	301	302	303	304	306	307	310	311	315	321	324				
		326	331	334	338	340	341	344	345	346	347	349	351				
358		360	362	363	375	377	379	382	383	386	389	398					
405		407	418	422	435	438	453	480	487	494	501	505					
514		524	527	530	533	542	544	547	580	583	594	600					
601		608	624	631	650	775	776	808	816	819	831	832					
833		834	835	844	845	846	847	869	870	880	881	887					
888		897	898	899	900	919	920	924	941	946	951	959					
961																	
																97 W	97
<u>NORTH FITZ- ROY</u>		980														1 PCC	
	973	1020	1021	1023	1024	1025	1026	1027	1028								
	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035								16 W	17	
<u>SOUTH MEL- BOURNE</u>	305	322	328	329	356	359	376	384	385	400	403	437					
	442	479	481	483	493	496	515	523	531	539	546	556					
	567	568	575	588	593	596	602	639	647	670	671	672					
	673	674	756	773	774	824	894	895	896	940	943	955					
															48 W	48	
<u>REQUIRED FOR TRAFFIC</u>											Bogies	681					
											S.T.	11	692				
<u>WORKSHOP POOL</u>																	
219 to 296 less 238																	
261 264 269 271 274 276 279																	
285 286 290											Bogies	67					
676 Dvrs. Instruc. 677											S.T.	2	69				
<u>FLEET FOR SERVICE</u>											Bogies	748					
											S.T.	13	761				
<u>STORAGE</u>																	
238 261 264 269 271 274 276																	
279 285 286 290 299 420 452																	
548 549 551 552 569 641											Bogies	20					
178 179 180 181 182 461 675											S.T.	8	28				
680																	
<u>STOCK TOTAL</u>											Bogies	768					
											S.T.	21	789				

(Signed) D.W. Lees.

MANAGER, PRESTON WORKSHOPS.

Distribution:

Chief Engineer	2
Civil Engineer	4
Manager, Preston W'shops	12
Testing Engineer	1
Designing Engineer, M. & E.	1
Runningsheds Engineer	34
Traffic Manager	30
Treasurer	5
Claims Superintendent	3
Advertising Contractor	8





MELBOURNE AND METROPOLITAN TRAMWAYS BOARD

ENGINEERING DEPARTMENT

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCH

ALLOCATION OF TRAMCARS JULY 1963.

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>BRUNSWICK</u>	518	540	541	553	562	563	564	579	599	651	656	657		
	658	662	667	668	669	727	728	731	732	733	734	735		
	736	737	739	742	744	745	746	747	748	752	753	754		
	755	757	760	761	762	763	764	765	766	768	769	770		
	771	772	797	798	799	800	801	858	859	860	861	862		
	871	872	873	874	875	915	928	930	931	932	942	949	72 W	72
<u>CAMBER-</u> <u>WELL</u>	469	610	611	612	613								5 Y	
	330	333	337	350	354	372	388	391	394	409	415	424		
	425	426	432	434	440	450	471	478	482	484	492	495		
	503	507	511	517	520	525	534	557	559	578	598	603		
	605	625	630	636	641	722	723	724	738	822	823	857		
	863	864	865	866	867	868	876	877	878	879	886	918	65 W	70
	921	922	923	934	945									
<u>EAST</u> <u>PRESTON &amp;</u> <u>NORTH</u> <u>FITZROY</u>	980												1 FCC	
	428	444	455	473	475	491	513	543	572	574	597	629		
	633	642	643	644	645	646	649	652	663	664	665	666		
	743	749	758	759	767	780	781	782	825	826	842	882		
	883	884	938	967	968	969	970	971	972	973	974	975		
	976	977	978	979	981	982	983	984	985	986	987	988		
	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	East Preston	
	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	96 W	96			
	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	North Fitzroy				
	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1 FCC				
	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	16 W	17			
	1037	1038	1039	1040										
<u>ESSENDON</u>	52	53											2 VR	
	352	355	367	370	373	392	396	399	402	406	427	447		
	449	454	456	474	476	477	486	499	504	506	516	522		
	555	558	560	565	570	571	577	581	590	591	595	607		
	634	635	681	682	683	684	685	740	741	750	751	778		
	779	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793		
	794	795	796	802	804	805	806	807	809	813	817	818		
	820	827	828	829	830	836	837	838	839	907	908	909	90 W	92
	910	911	916	927	935	948								
<u>GLEN-</u> <u>HUNTLY</u>	101	102	103	104	105	106							6 L	
	395	421	422	441	445	497	498	500	502	521	526	535		
	550	551	554	561	573	575	576	583	584	585	586	587		
	588	589	592	606	632	653	655	659	660	661	720	721		
	777	810	811	812	901	902	904	905	917	926	947	953	51 W	57
	954	958	965											
<u>HAWTHORN</u>	312	314	315	319	322	324	327	332	353	368	397	401		
	433	436	439	448	470	472	489	566	582	604	729	730		
	840	841	843	848	849	850	851	852	853	854	855	856	40 W	40
	912	913	914	944										

T. M. S. V.  
HEAD OFFICE  
392 FLINDERS ST.  
MELBOURNE 3000

ALLOCATION OF TRAMCARS JULY 1963.

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>	
<u>KEW</u>	320	335	336	357	364	366	369	371	374	378	380	381	74 W	74	
	390	393	408	410	411	412	414	416	417	431	446	451			
	457	458	488	490	509	510	512	528	529	532	536	537			
	538	545	609	626	627	628	637	638	640	648	725	726			
	814	815	821	885	889	890	891	892	893	903	906	925			
	929	933	936	937	939	950	952	956	957	960	962	963			
	964	966													
<u>MALVERN</u>	303	304	306	311	321	331	334	338	340	341	342	344	89 W	89	
	345	346	347	349	358	360	362	363	375	377	379	382			
	383	386	387	389	398	405	407	418	435	438	453	480			
	487	501	505	514	524	527	530	533	542	544	547	552			
	569	580	594	600	601	608	624	631	650	775	776	808			
	816	819	831	832	833	834	835	844	845	846	847	869			
	870	880	881	887	838	897	898	899	900	919	920	924			
	941	946	951	959	961										
<u>SOUTH MELBOURNE</u>	323	328	329	359	376	384	385	403	437	442	479	481	43 W	43	
	483	495	496	515	523	531	539	546	556	567	568	593			
	596	602	639	647	670	671	672	673	674	756	773	774			
	824	894	895	896	940	943	955								
<u>REQUIRED FOR TRAFFIC</u>												Bogies	650	650	
<u>WORKSHOP POOL</u>	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	Bogies 62 S.T. 1	63	
	233	234	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250			
	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262			
	263	267	268	269	270	272	273	275	277	278	280	281			
	282	283	284	288	289	292	293	294	296	297	298	300			
	301	302													
	676	Drivers' Instruction													
<u>FLEET FOR SERVICE</u>												Bogies	712	715	
												S.T.	1		
<u>STORAGE</u>	232	235	237	238	239	240	265	279	286	287	290	291	Bogies 40 S.T. 1	41	
	295	299	305	307	308	309	310	317	326	343	348	351			
	356	365	400	413	419	429	430	443	452	485	494	508			
	519	548	549	654											
	180														
<u>STOCK TOTAL</u>												Bogies	752	754	
												S.T.	2		

DISPOSED OF SINCE 24.1.1963.

231 236 266 276 285 316 318 339 404 420 423 679  
680.

**T. M. S. V.**  
HEAD OFFICE  
332 FLINDERS ST.  
MELBOURNE. 3000

*K. T. Hall*  
**WORKS MANAGER.**

Distribution:

Chief Engineer	2	Works Manager	12	Traffic Manager	30
Civil Engineer	4	Designing Engineer, M. & E.	1	Advertising Con-	
Testing Engineer	1	Runningsheds Engineer	34	tractor	8

MELBOURNE AND METROPOLITAN TRAMWAYS BOARD

ENGINEERING DEPARTMENT

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEDS BRANCH

ALLOCATION OF TRAMCARS JANUARY 1964

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>RUNSWICK</u>	518	540	541	553	562	563	564	579	599	651	656	657		
	658	662	667	668	669	727	728	731	732	733	734	735		
	736	737	739	742	744	745	746	747	748	752	753	754		
	755	757	760	761	762	763	764	765	766	768	769	770		
	771	772	797	798	799	800	801	858	859	860	861	862		
	871	872	873	874	875	915	928	930	931	932	942	949	72 W	72
<u>AMBERWELL</u>	469	610	611	612	613								5 Y	
	330	333	337	350	354	372	388	391	394	409	415	424		
	425	426	432	434	440	450	471	478	482	484	492	495		
	503	507	511	517	520	525	534	557	559	578	598	603		
	605	625	630	636	641	722	723	724	738	822	823	857		
	863	864	865	866	867	868	876	877	878	879	886	918		
	921	922	923	934	945								65 W	70
<u>EAST PRESTON &amp; NORTH FITZROY</u>	980												1 PCC	
	428	444	455	473	475	491	513	543	572	574	597	629		
	633	642	643	644	645	646	649	652	663	664	665	666		
	743	749	758	759	767	780	781	782	825	826	842	882		
	883	884	938	967	968	969	970	971	972	973	974	975		
	976	977	978	979	981	982	983	984	985	986	987	988		
	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	East Preston	
	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	96 W	96			
	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018					
	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	North Fitzroy				
	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1 PCC				
	1037	1038	1039	1040						16 W	17			
<u>ISENDON</u>	52	53											2 VR	
	352	355	367	370	373	392	396	399	402	406	427	447		
	449	454	456	474	476	477	486	499	504	506	516	522		
	548	555	558	560	565	570	571	577	581	590	591	595		
	607	634	635	681	682	683	684	685	740	741	750	751		
	778	779	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792		
	793	794	795	796	802	804	805	806	807	809	817	818		
	820	827	828	829	830	836	837	838	839	907	908	909		
	910	911	916	927	935	948							90 W	92
<u>LENHUNTLY</u>	101	102	103	104	105	106							6 L	
	395	421	422	441	445	497	498	500	502	521	526	535		
	550	551	554	561	573	575	576	583	584	585	586	587		
	588	589	592	606	632	653	655	659	660	661	720	721		
	777	810	811	812	901	902	904	905	917	926	947	953		
	954	958	965										51 W	57
<u>WALTHORN</u>	312	314	315	319	322	324	327	332	353	368	397	401		
	433	436	439	448	470	472	489	566	582	604	729	730		
	840	841	843	848	849	850	851	852	853	854	855	856		
	912	913	914	944									40 W	40

ALLOCATION OF TRAMCARS JANUARY 1964

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>EW</u>	320	335	336	357	364	366	369	371	374	378	380	381		
	390	393	408	410	411	412	414	416	417	431	446	451		
	457	458	488	490	509	510	512	528	529	532	536	537		
	538	545	609	626	627	628	637	638	640	648	725	726		
	814	815	821	885	889	890	891	892	893	903	906	925		
	929	933	936	937	939	950	952	956	957	960	962	963		
	964	966											74 W	74
<u>WALVERN</u>	303	304	306	311	321	331	334	338	340	341	342	344		
	345	346	347	349	358	360	362	363	375	377	379	382		
	383	386	387	389	398	405	407	418	435	438	453	480		
	487	501	505	514	524	527	530	533	542	544	547	552		
	569	580	594	600	601	608	624	631	650	775	776	808		
	816	819	831	832	833	834	835	844	845	846	847	869		
	870	880	881	887	888	897	898	899	900	919	920	924		
	941	946	951	959	961								89 W	89
<u>SOUTH</u>	323	328	329	359	376	384	385	403	437	442	479	481		
<u>WELBOURNE</u>	483	493	496	515	523	531	539	546	556	567	568	593		
	596	602	639	647	670	671	672	673	674	756	773	774		
	824	894	895	896	940	943	955						43 W	43
<u>REQUIRED FOR TRAFFIC</u>												Bogies 650	650	
<u>WORKSHOP</u>	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230		
<u>POOL</u>	233	234	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250		
	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262		
	263	267	268	269	270	272	273	275	277	278	280	281		
	282	283	284	288	292	293	294	296	297	298	300	301		
	302													
	676	Drivers' Instruction										Bogies 61		
													S.T. 1	62
<u>LEFT FOR SERVICE</u>												Bogies 711		
													S.T. 1	712
<u>STORAGE</u>	232	238	239	240	279	286	289	290	299	305	307	308		
	309	310	326	343	348	351	365	413	419	429	443	452		
	485	549	654	813									Bogies 28	
	180												S.T. 1	29
<u>ROCK TOTAL</u>												Bogies 739		
													S.T. 2	741

DISPOSED OF SINCE JULY 1963

400 430 494

FOR DISPOSAL (Approved by Board 19.12.63.)

235 237 265 287 291 295 317 356 508 519

*K. T. Hall*  
WORKS MANAGER.

DISTRIBUTION:

Chief Engineer	2	Works Manager	15	Traffic Manager	30
Civil Engineer	4	Designing Engineer, M. & E.	1	Advertising Con-	
Testing Engineer	1	Runningsheds Engineer	34	tractor	8
Treasurer	5	Claims Superintendent	3	Control Room	1



ALLOCATION OF TRAMCARS JANUARY 1965

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>KEW</u>	336	357	364	366	369	371	374	378	380	381	390	393		
	408	410	411	412	414	416	417	431	446	451	457	458		
	488	490	509	510	512	528	529	532	536	537	540	544		
	545	546	609	626	627	628	637	638	640	648	725	726		
	814	815	821	885	889	890	891	892	893	903	906	925		
	929	933	936	937	939	950	952	956	957	960	962	965		
	964	966												
<u>MALVERN</u>	331	333	334	337	338	340	341	342	344	345	346	347		
	349	350	358	360	362	363	375	377	379	382	383	386		
	387	389	398	405	407	418	435	438	453	480	487	501		
	505	514	524	527	530	533	542	547	552	569	580	594		
	600	601	608	624	631	650	775	776	803	816	819	831		
	832	833	834	835	844	845	846	847	869	870	880	881		
	887	888	897	898	899	900	919	920	924	941	946	951		
	959	961											86 W	86
<u>SOUTH MELBOURNE</u>	328	329	335	359	376	384	385	403	437	442	479	481		
	483	493	496	515	523	531	538	539	556	567	568	593		
	596	602	639	647	670	671	672	673	674	756	773	774		
	824	894	895	896	940	943	955						43 W	43
<u>REQUIRED FOR TRAFFIC</u>												Bogies 657	657	
<u>WORKSHOP POOL</u>	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230		
	233	234	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250		
	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262		
	263	267	268	269	270	272	273	275	277	278	280	281		
	282	283	284	288	292	293	294	297	298	300	301	302		
	303	304	306	311	312	314	315	319	320	321	322	323		
	324													
	676	Drivers' Instruction										Bogies 75		
													S.T. 1	74
<u>FLEET FOR SERVICE</u>												Bogies 710		
												S.T. 1	711	
<u>STORAGE</u>	239	286	289	290	296	299	307	308	309	326	343	348		
	365	413	429	443	485	549	813						Bogies 19	
	180												S.T. 1	20
<u>STOCK TOTAL</u>												Bogies 729		
												S.T. 2	731	
<u>DISPOSED OF SINCE JULY 1964</u>	237 265 310 356 519													
<u>FOR DISPOSAL (Approved by Board 19.12.63, 23.10.64.)</u>	232 240 279 295 305 351 508 654													

K. T. [Signature]  
WORKS MANAGER.

Distribution:

Deputy Chairman	1	Works Manager	15	Advertising Con-	
Chief Engineer	2	Designing Engineer, M. & E.	1	tractor	6
Civil Engineer	4	Runningsheds Engineer	34	Control Room	1
Testing Engineer	2	Claims Superintendent	3		
Treasurer	5	Traffic Manager	30		

MELBOURNE AND METROPOLITAN TRAMWAYS BOARD

ENGINEERING DEPARTMENT

WORKSHOPS AND RUNNINGSHEBDS BRANCH

M. S. V.

332 FLINDERS ST.  
MELBOURNE. 3000

ALLOCATION OF TRAMCARS MARCH 1965

(Following the closure of Hawthorn Depot) 100

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>BRUNSWICK</u>	518	541	553	562	563	564	565	579	599	651	656	657		
	658	662	667	668	669	727	728	731	732	733	734	735		
	736	737	739	742	744	745	746	747	748	752	753	754		
	755	757	760	761	762	763	764	765	766	768	769	770		
	771	772	797	798	799	800	801	858	859	860	861	862		
	871	872	873	874	875	915	928	930	931	932	942	949	72 W	72
<u>CAMBERWELL</u>	350	332	352	353	354	358	372	388	391	394	397	401		
	409	415	422	424	425	426	432	433	439	440	450	470		
	471	478	482	484	492	495	503	507	511	517	520	525		
	534	557	559	578	582	603	604	605	625	630	633	636		
	641	722	723	724	738	822	823	849	850	851	852	853		
	854	955	856	857	863	864	865	866	867	868	876	877		
	878	879	886	912	918	921	922	923	934	945	82 W	82		
<u>EAST PRESTON &amp; NORTH FITZROY</u>	980												1 PCC	
	428	444	455	473	475	491	513	543	572	574	597	598		
	629	642	643	644	645	646	649	652	663	664	665	666		
	743	749	758	759	767	780	781	782	825	826	842	882		
	883	884	938	957	968	969	970	971	972	973	974	975		
	976	977	978	979	981	982	983	984	985	986	987	988		
	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	East Preston	
	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	96 W	96			
	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018					
	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	North Fitzroy				
	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1 PCC				
	1037	1038	1039	1040	16 W	17								
<u>ESSENDON</u>	52	53											2 VR	
	355	367	370	373	392	396	399	402	406	427	447	449		
	454	456	474	476	477	486	499	504	506	516	522	548		
	555	558	560	570	571	577	581	590	591	595	607	634		
	635	681	682	683	684	685	740	741	750	751	778	779		
	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794		
	795	796	802	804	805	806	807	809	817	818	820	827		
	828	829	830	836	837	838	839	907	908	909	910	911		
	916	927	935	948	88 W	90								
<u>GLENHUNTLY</u>	469	610	611	612	613								5 Y	
	101	102	103	104	105	106							6 L	
	445	497	498	500	502	521	526	535	550	551	554	561		
	573	575	576	583	584	585	586	587	588	589	592	606		
	632	653	655	659	660	661	720	721	777	810	811	812		
	901	902	904	905	913	914	917	926	944	947	953	954		
	952	965	50 W	61										
<u>KEW</u>	336	357	364	366	369	371	374	378	380	381	390	393		
	408	410	411	412	414	416	417	431	434	436	446	443		
	451	457	458	472	488	489	490	509	510	512	528	529		
	532	536	537	540	544	545	546	566	601	626	627	628		
	637	638	640	648	725	726	729	730	814	815	821	840		

REGISTRATION OF TRAMCARS MARCH 1965

<u>DEPOT</u>	<u>TRAMS</u>												<u>CLASS</u>	<u>TOTAL</u>
<u>KBN</u> (Contd.)	841	843	848	835	839	890	891	892	893	903	906	925		
	929	933	936	937	939	950	952	956	957	960	962	963		
	964	966											86 W	86
<u>MALVERN</u>	331	333	334	337	338	340	341	342	344	345	346	347		
	349	350	358	350	352	353	375	377	379	382	383	386		
	387	389	395	398	402	407	413	421	435	438	453	460		
	487	501	505	514	524	527	530	533	542	547	552	569		
	580	594	600	601	608	624	631	650	775	776	808	816		
	819	831	832	833	834	835	844	845	846	847	869	870		
	880	881	887	888	897	898	899	900	919	920	924	941		
	946	951	959	961									88 W	88
<u>SOUTH</u> <u>MELBOURNE</u>	329	335	359	376	384	385	403	437	441	442	479	481		
	483	493	496	515	523	531	538	539	556	567	568	593		
	596	602	639	647	670	671	672	673	674	756	773	774		
	824	894	895	896	940	943	955						43 W	43
<u>REQUIRED FOR TRAFFIC</u>												Bogies 635	635	
<u>WORKSHOP</u> <u>POOL</u>	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230		
	233	234	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250		
	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262		
	263	267	268	269	270	272	273	275	277	278	280	281		
	282	283	284	288	292	293	294	297	298	300	301	302		
	303	304	306	311	312	314	315	319	320	321	322	323		
	324	327	328											
	676	Drivers' Instruction										Bogies 75		
													S.T. 1	75
<u>FLEET FOR SERVICE</u>												Bogies 710		
													S.T. 1	711
<u>STORAGE</u>	239	286	289	290	296	299	307	308	309	326	343	348		
	365	413	429	443	485	549	813						Bogies 19	
	180												S.T. 1	20
<u>STOCK TOTAL</u>												Bogies 729		
													S.T. 2	731

DISPOSED OF SINCE JANUARY 1965.

Nil.

FOR DISPOSAL (Approved by Board 19.12.63, 23.10.64.)

232 240 279 505 551 503 654

*K. T. Hall*  
WORKS MANAGER.

Distribution:

Deputy Chairman	1	Works Manager	15	Advertising Con-	
Chief Engineer	2	Designing Engineer, M. & E.	1	tractor	3
Civil Engineer	4	Runningsheds Engineer	34	Control Room	1
Testing Engineer	2	Claims Superintendent	3		
Treasurer	5	Traffic Manager	30		